



# 県評しずおか

## 静岡県労働組合評議会

〒422-8062 静岡市駿河区稲川2-2-1  
セキスイハイムビルディング7階  
TEL 054-287-1293 FAX 054-286-7973  
Eメール kenpyo@mail.wbs.ne.jp



雨の日も、風の日も、暑い日寒い日も富士急本社へ抗議と要請を行った仲間たち＝富士急山梨本社前

# 7年半の闘いで和解成立

## 富士急石川タクシー争議

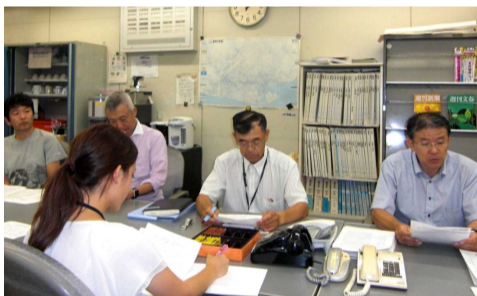
7月6日、富士急石川タクシー争議の第3回中央労働委員会の調査が行われました。和解の方向で話し合いが進められ、争議団と会社側石川タクシー富士宮株式会社及び静岡バス株式会社との間で、大枠で合意となり8月10日には調印の予定です。

この闘いは、2010年2月8日に突如、会社を解散し従業員全員を解雇しました。2月8日の朝、出勤したところ、車庫にはタクシー・営業車が1台もなく、会社の敷地全体がバリケードで封鎖され、その朝解雇が言い渡されました。7年半の長い闘いに、富士急石川タクシーの組合員5名は歯を食いしばり頑張ってきました。

沼津地裁・東京高裁と敗訴し、最高裁は上告棄却・不受理と厳しい判断がされましたが、昨年10月、静岡労働委員会から「労働者の救済、雇用確保など争議の全面解決がされていない、団体交渉を速やかに行え」と命令が出されました。会社は、これを不服として中

常葉学園短期大学の補助金不正受給を内部告発した准教授が、懲戒解雇されたのは不当として、学校法人常葉大学を訴えた裁判が7月13日東京高裁であり、高裁は学園側の控訴を棄却しました。地位保全の仮処分裁判も含めると5度目となる解雇無効の判決となりました。

准教授は、学園の補助金不正受給を上司に指摘すると「人間のクズ」などと叱責されパワハラを受けたため理事長に助けを求めたところ、学園の危機管理職員が、暴力団との交際をほめめかし、不祥事を表さなしたくないよう働きかけてきました。



高裁判決を受けて三大学の声明を発表する代表＝8日、県庁

准教授は、理事長らによる不正受給と脅して公益通報し刑事告訴したところ、学園内の秩序を乱したと、懲戒解雇処分されました。この懲戒解雇は不当だと、地位の確認と慰謝料を求め、裁判を起しました。東京高裁は13日、懲戒解

雇・普通解雇は、懲戒権と解雇権の濫用であり無効として学校法人常葉大学に解雇後の給与や遅延損害金の支払いを命じました。常葉大学は、補助金不正にかかわった関係者を処分せず、暴力団との関係を発言した危機管理担当者に至っては昇格させています。「学園は、一日も早く准教授を職場復帰させ、風通しの良い学園にすることを求めます」。

核兵器の廃絶を求める、建交労青年部の「反核トラックキャラバン」は広島を目指し30日東京都庁前を出発しました。このキャラバンは「青年の未来には核兵



千羽鶴を渡す林議長＝31日

その後、静岡駅の地下道で県評・自治労連の仲間と一緒に宣伝と署名を行い、愛知県の名古屋をめざし出発しました。

31日の午前9時、県評前で出発式を行い林克県評議長が、多くの方に協力して作っていただいた千羽鶴(写真)を手渡し激励しました。

# 解雇無効 5度目の判決 速やかに職場復帰を

この間、争議を支援して下さったすべての皆様に深く感謝いたします。

この闘いは多くの方々を支えられてきました。弁護団や支援する仲間が、山梨の富士急本社、河口湖駅、富士市の営業所、富士急東京本社など様々のところへ抗議や要請に参加いただきました。それが解決の力となったと思います。

南アルプスのトンネル工事の問題点を指摘する大塚正幸氏 11月16日、静岡市市政会館



7月16日、リニア新幹線を考える静岡県民ネットは「リニア新幹線南アルプスを考える」講演会を開催しました。長年にわたり山岳トンネルの建設に携わった大塚正幸氏(土木学・トンネル技術協会会員)が講演し、山岳トンネルの地質に応じた掘削方法や止水の方法、難工事トンネルの事例など専門的な話や、南アルプスのトンネル工事は、「断層・大量の湧き水・ガス・鉱毒など地質」の問題があり難工事となるだろうと「工期の遅れ・工費の増大・保守管理・環境への影響」などの問題点を指摘しました。

国会報告を、本村伸子日本共産党衆議院議員が行い「現役世代の人口が減少するのりにリニア開通で根拠もなく需要が増える」と話しました。

「JR東海に3兆円の財政投融資をし、返済は31年後。南アルプスの地下1400メートルの深さのトンネルで事故があったとき乗客の安全確保の方法も後回し」と「沿線住民と力を合わせ環境破壊、生活破壊のリニア工事ストップのため力を尽くす」と話されました。

林克共同代表(県評議長)から、静岡・山梨県にまたがる中部横断自動車道路のトンネル工事の調査を行った報告がありました。

# 難工事・環境破壊の リニア新幹線

# 教育にこそ人と予算を

## 教育全国署名スタート集会

7月22日(土) 静岡市葵区の教育会館にて「教育全国署名スタート集会・学習会」を開催し35名が参加し教育署名への決意を固めました。

はじめに、県立大学の津富宏さんに「格差、貧困、奨学金ローン子ども・わかものを主権者としてどう励ますか」というテーマで講演していただきました。

津富さんは「80年代の日本は格差があまりない国だったのが、企業は賃金を抑え労働者の生活保障をしなくなり、労働組合も加入率が下がりが格差が広がってきた。今、人生前半の社会保障の不足とも言える状況となっている」また「全ての子に与えられてあたりまえと思ふものの調査で、イギリスと比べて日本では本当に少ないという結果に

講演後、スタート集会にうつり、「特別支援学校に

### 今年こそ5万筆

講演後、スタート集会にうつり、「特別支援学校に



大人が社会の作り手として生き・活動、わかものと対等に付き合うことが大事と語る津富先生=22日、静岡教育会館

いきいき介護しずおか連絡会は、昨年に続き第2回介護講演会を7月8日(土)に浜松市福祉交流センターにて開催しました。チラシや新聞記事をみて参加した市内の介護職に就く方9名を含む23名が参加しました。

多いことが特徴です。大場さんは、自分の今の職場をみんなの力で良くしたい。こうとすることが大切である。と、看護師時代の「※二・八闘争」を例に訴えました。



分散会で活発に討議する参加者 8日、浜松市福祉交流センター

1968年、新潟県立病院における看護婦の実力行使を背景とした「夜勤協定」獲得のたたかいが全国に広まった。

文在寅政権の誕生とその意義 文在寅政権の置かれている状況は、脆弱な政権の基礎や保守的マスメディアの影響等から不利な環境にある。

## 自分の職場は自分で良くしよう!

### 第2回介護講演会

そして、署名をもっともつと広げ「子どもたちが豊かに学べるために教育予算の増額」のため、今年こそ5万筆を達成しよう」と確認しました。

## 職場の安全衛生を実現するために

静岡安全健康センター No. 42

### 毎日が過労死110番

前号で過労死等が相変わらず減らない(労働災害認定されたものだけでも、心の病で500人、脳・心臓疾患で250人程)とお伝えしました。6月の父の日



どの運動が広まり、ついに撤回に追い込まれました。声高に言われる安倍政権の「働き方」改革全体も過労死ラインを超える時間外労働を認めるもので過労死問題をより深刻にします。

毎日過労死110番です。どんどん問題化することが過労死を減らす1つの手段でもあります。

## 静岡県労働研究所 No. 31

### 2017年日米共同訓練反対 9・3 静岡県民集会

日米共同訓練の中止を求める抗議の集会を開きます。御殿場に集まろう。日時：9月3日(日) 10時30分 会場：御殿場市中央公園

### 全労連東海北陸ブロック青年交流 第26回 サマーセミナー in静岡

～やらまいかサマセミ! 日本一アツイ夏 浜松から～ 9月16日・17日・18日<土・日・月祝> 場所 浜名湖リゾート&スパTHE OCEAN

## 自動車共済

まずはFAXで見積りを! 割安な共済掛金、補償は充実! 等級別割引・割増の継承ができる!

全労連共済 静岡県支部 TEL 054-287-3395 FAX 054-286-7973

%上昇)と零細企業に対する補填や、建設中の原発の停止を掲げています。